

## Przebudowa drogi gminnej nr 115174 R w miejscowości Bajdy - Wojkówka „Na ławę” w km 0+000 - 0+440

## Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>OBMIAR: Przebudowa drogi gminnej nr 115174 R w miejscowości Bajdy - Wojkówka „Na ławę” w km 0+000 - 0+440</b>					
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		(410 * 2,6) + (30 * 2,5)	m2	1 141,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 141,000</b>
2		<b>Nawierzchnie</b>			
2 d.2	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 4 cm	m3		
		1141 * 0,04	m3	45,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,640</b>
3 d.2	KSNR 6 0110-01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 3 cm	m2		
		(410 * 2,6) + (30 * 2,5)	m2	1 141,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 141,000</b>
4 d.2	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		(410 * 2,6) + (30 * 2,5)	m2	1 141,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 141,000</b>
3		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
5 d.3	KNR 2-31 1402-02	Ręczne plantowanie poboczy	m2		
		(440 * 0,2) * 2	m2	176,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>176,000</b>
6 d.3	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z kłińca kamiennego - warstwa dolna z kłińca - grub.po zagęszcz. 10 cm - uzupełnienie poboczy	m2		
		(440 * 0,2) * 2	m2	176,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>176,000</b>

# **PROJEKT TECHNICZNY**

**Przebudowa drogi gminnej nr 115174 R w miejscowości Bajdy – Wojkówka „Na ławę” w km 0+000 – 0+440.**

**Inwestor :** Gmina Wojaszówka  
38-471 Wojaszówka 115

**Opracował:** Paweł Skalski

Sierpień 2014r.

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 115174 R w miejscowości Bajdy – Wojkówka „Na ławę” w km 0+000 – 0+440.

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja budowlano-wykonawcza przebudowy drogi gminnej nr 115174 R w miejscowości Bajdy – Wojkówka „Na ławę” w km 0+000 – 0+440.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr43poz.430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004.r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U.Nr0poz.1129)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004.r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym
- Uzgodnienia zawarte z inwestorem
- Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie
- Normy PN-87S-02201 DROGI SAMOCHODOWE. Nawierzchnie drogowe. S-96023 KONSTRUKCJE DROGOWE.

## 3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO:

Istniejąca droga będąca przedmiotem przebudowy zlokalizowana jest w miejscowości Bajdy i usytuowana na działce 472/2 i w Wojkówce usytuowana na działce 513.

Przedmiotowy odcinek posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego i łamanego. Na odcinku będącym przedmiotem przebudowy szerokość istniejącej jezdni wynosi: 2,6-2,5 m. Jest w znacznym stopniu zniszczona i zdeformowana wymaga częstych i kosztownych remontów dla utrzymania przejezdności. Zawyżone i nieuporządkowane pobocza przyczyniają się do zawężania korony drogi i nie pozwalają na odprowadzenie wody z drogi. Powoduje to powstawanie zastoisk wody i dalszą destrukcję drogi.

## 4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

**4.1. Przebieg sytuacyjny:** zgodnie z ustaleniami z inwestorem przebudowywany odcinek drogi został dostosowany do stanu istniejącego pasa drogowego.

Zawarte w projekcie rozwiązania sytuacyjne są optymalne pod względem uzyskania wymaganych parametrów technicznych drogi.

**4.2. Niweleta drogi:** niweleta drogi została podniesiona w stosunku do stanu istniejącego. Związane jest to ze wzmocnieniem podbudowy kruszywem oraz nową nawierzchnią bitumiczną.

**4.3. Konstrukcja nawierzchni:** Mając na uwadze kategorię ruchu i klasę drogi zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni drogi:

- wyrównanie podbudowy kruszywem gr. 4 cm,
- podbudowa z masy mineralno-bitumicznej gr. 3 cm (warstwa wyrównawcza)
- nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej gr. 3 cm (warstwa ścieralna)

**4.4. Odwodnienie:** Odprowadzenie wód opadowych z drogi następować będzie poprzez 2% spadek daszkowy.

**4.5. Pobocza:** Zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,20 mb wzmocnione klincem kamiennym gr. 10cm z zachowaniem 6% spadków poprzecznych.

**4.6. Zalecenia technologiczne:** Przygotowanie nawierzchni polegać będzie na jej profilowaniu, następnie należy starannie wykonać warstwę z kruszywa, warstwę wyrównawczą z zachowaniem standardów dotyczących szczególnie zagęszczenia, nośności i równości. Warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki mineralno-bitumicznej dla frakcji 0-12,8.

Pobocza zaleca się wzmocnić klincem kamiennym frakcji 0-31,5 z zaklinowaniem miałem 0-4.

## **5. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ZAGROŻEŃ I KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA :**

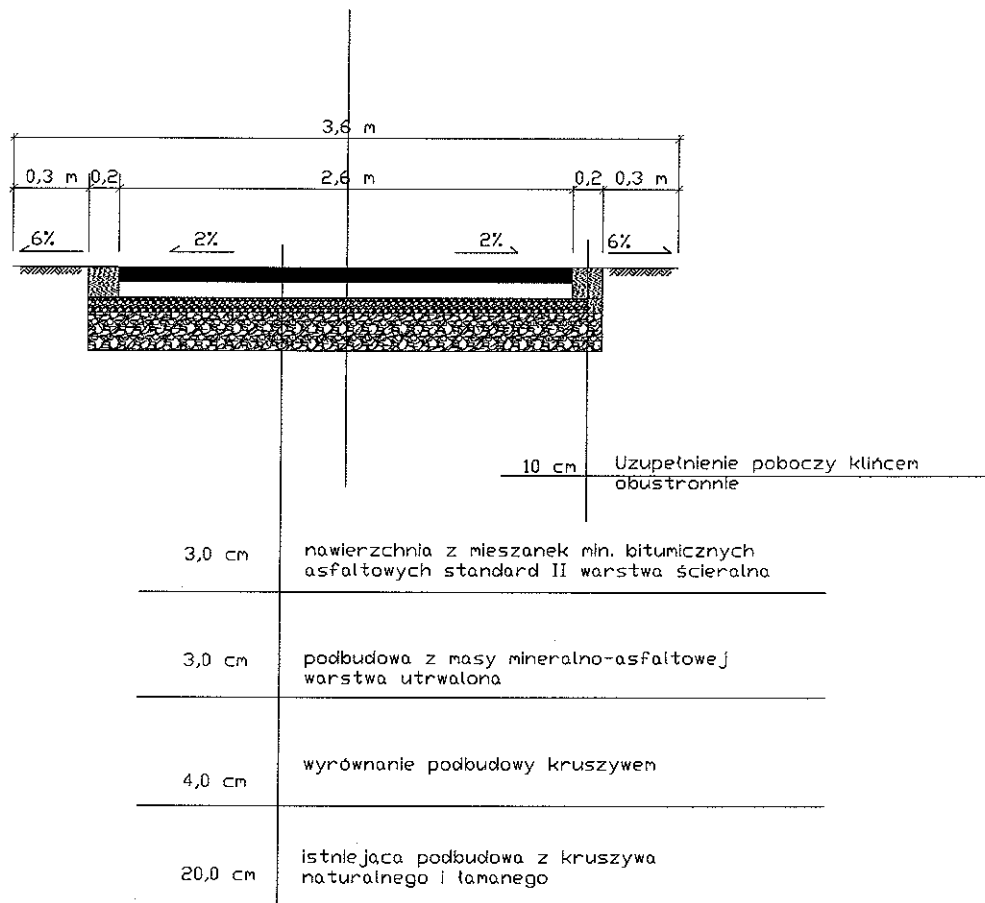
Przedmiotem inwestycji nie jest budowa nowej drogi lecz przebudowa obiektu istniejącego mająca na celu polepszenie parametrów technicznych - dlatego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Przebudowa drogi poprawi płynność ruchu kołowego a w efekcie przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych spalin. Również utwardzenie i przebudowa poboczy przyczyni się do bezpieczeństwa ruchu pieszych. Inwestycja nie jest zadaniem mogącym znacząco wpływać na środowisko naturalne dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

## **6. UWAGI KOŃCOWE:**

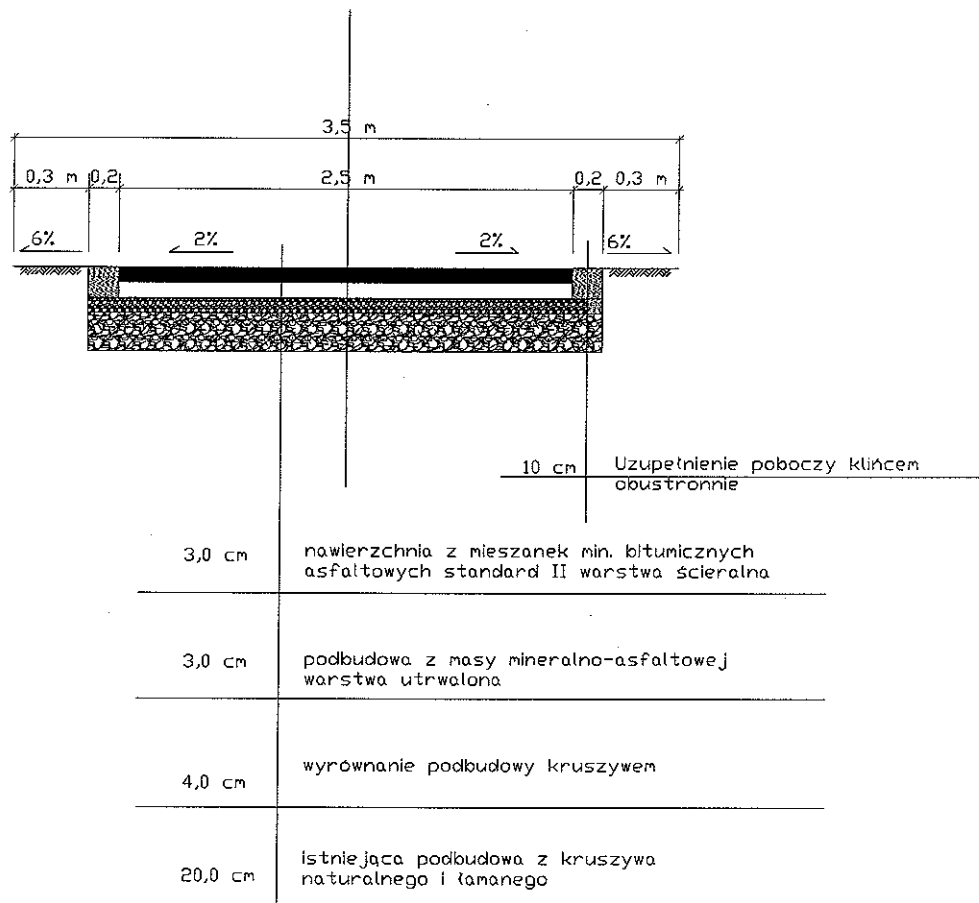
Wszystkie roboty budowlane należy wykonać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania nadzorowaniem kontrolowaniem budowy i robót.

W czasie robót należy pamiętać o odpowiednim oznakowaniu robót.

PODINSPEKTOR  
ds. drogownictwa  
i zamówień publicznych  
*Raweł Skalski*



Rodzaj Projektu: Projekt Budowlany Uproszczony		Data: 12.08.2014	
Branża: Drogowa	Objekt: Przebudowa drogi gminnej nr 115174 R w miejscowości Bajdy - Wojkówka "Na ławie" w km 0+000 - 0+410		
Budowla: Droga	Treść rysunku: Przekrój normalny /Poprzeczny/	Nr rys. 1	Skala: 1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność	podpis
Autor projektu	Paweł Skalski	Drogi	



Rodzaj Projektu: Projekt Budowlany Uproszczony		Data: 12.08.2014	
Branża: Drogowa	Objekt: Przebudowa drogi gminnej nr 115174 R w miejscowości Bajdy - Wojkówka "Na ławę" w km 0+410 - 0+440		
Budowa: Droga	Treść rysunku: Przekrój normalny /Poprzeczny/	Nr rys. 2	Skala: 1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność	podpis
Autor projektu	Paweł Skalski	Drogi	

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Odrzykoń ul. Prebendarska w km 0+000 - 0+125.

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>OBMIAR: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Odrzykoń ul. Prebendarska w km 0+000 - 0+125.</b>					
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m2		
		(125 * 0,2) * 2	m2	50,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,000</b>
2 d.1	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
		20	m2	20,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
3 d.1	KNNR 6 1005- 06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
		(10 * 4,5) + (75 * 3,5) + (3,0 * 30) + (10 * 4,0)	m2	437,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>437,500</b>
4 d.1	KSNR 6 1005- 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
		(10 * 4,5) + (75 * 3,5) + (3,0 * 30) + (10 * 4,0)	m2	437,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>437,500</b>
2		<b>Nawierzchnie</b>			
5 d.2	KSNR 6 0110- 01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 3 cm	m2		
		(10 * 4,5) + (75 * 3,5) + (3,0 * 30) + (10 * 4,0)	m2	437,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>437,500</b>
6 d.2	KNNR 6 0309- 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		(10 * 4,5) + (75 * 3,5) + (3,0 * 30) + (10 * 4,0)	m2	437,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>437,500</b>
3		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
7 d.3	KNR 2-31 1402-02	Ręczne plantowanie poboczy	m2		
		(125 * 0,2) * 2	m2	50,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,000</b>
8 d.3	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z kłińca kamiennego - warstwa dolna z kłińca - grub.po zagęszcz.10 cm - uzupełnienie poboczy	m2		
		(125 * 0,2) * 2	m2	50,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,000</b>
4		<b>Przepust</b>			
9 d.4	KNKRB 6 0604-05	Rozebranie przepustów pod zjazdami z rur betonowych o śr. 40 cm	m		
		6	m	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
10 d.4	KNR 2-33 0601-01	Przebudowa przepustu. Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PP PRAGMA o śr. 40 cm z zastosowaniem kruszywa.	m		
		6	m	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>

# PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Odrzykoń ul. Prebendarska w km 0+000 –  
0+125.

**Inwestor :** Gmina Wojaszówka  
38-471 Wojaszówka 115

**Opracował:** Paweł Skalski

Sierpień 2014r.



# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Odrzykoń ul. Prebendarska w km 0+000 – 0+125.

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja budowlano-wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Odrzykoń ul. Prebendarska w km 0+000 – 0+125.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr43poz.430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004.r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U.Nr0poz.1129)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004.r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym
- Uzgodnienia zawarte z inwestorem
- Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie
- Normy PN-87S-02201 DROGI SAMOCHODOWE. Nawierzchnie drogowe. S-96023 KONSTRUKCJE DROGOWE.

## 3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO:

Istniejąca droga będąca przedmiotem przebudowy zlokalizowana jest w miejscowości Odrzykoń i usytuowana na działce 2655/2 na ul. Prebendarskiej.

Przedmiotowy odcinek posiada nawierzchnię min.-bit. .Na odcinku będącym przedmiotem przebudowy szerokość istniejącej jezdni wynosi: 3,0-4,5m. Jest w znacznym stopniu zniszczona i zdeformowana wymaga częstych i kosztownych remontów dla utrzymania przejezdności. Wody opadowe spływają odcinkowo do istniejącego rowu który jest usytuowany w poprzek drogi.

## 4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

**4.1. Przebieg sytuacyjny:** zgodnie z ustaleniami z inwestorem przebudowywany odcinek drogi został dostosowany do stanu istniejącego pasa drogowego.

Zawarte w projekcie rozwiązania sytuacyjne są optymalne pod względem uzyskania wymaganych parametrów technicznych drogi.

**4.2. Niweleta drogi:** niweleta drogi została podniesiona w stosunku do stanu istniejącego. Związane jest to ze wzmocnieniem podbudowy wyprofilowaniem nawierzchni oraz nową nawierzchnią bitumiczną.

**4.3. Konstrukcja nawierzchni:** Mając na uwadze kategorię ruchu i klasę drogi zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni drogi:

- podbudowa z masy mineralno-bitumicznej gr. 3 cm (warstwa wyrównawcza)
- nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej gr. 3 cm (warstwa ścieralna)

**4.4. Odwodnienie:** Przewidziano wykorzystanie istniejącego odwodnienia stosując następujące zabiegi renowacyjne :

- Odcinkowe oczyszczenie, odmulenie, pogłębienie rowu usytuowanego w poprzek drogi,
- Przebudowa istniejącego przepustu fi 400 -dł. 6,0m

**4.5. Pobocza:** Zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,20 mb wzmocnione klińcem kamiennym gr. 10cm z zachowaniem 6% spadków poprzecznych.

**4.6. Zalecenia technologiczne:** Przygotowanie nawierzchni polegać będzie na jej oczyszczeniu, skropieniu, następnie należy starannie wykonać warstwę wyrównawczą z zachowaniem standardów dotyczących szczególnie zagęszczenia, nośności i równości. Warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki mineralno-bitumicznej dla frakcji 0-12,8.

Pobocza zaleca się wzmocnić klińcem kamiennym frakcji 0-31,5 z zaklinowaniem miałem 0-4.

## **5. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ZAGROŻEŃ I KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA :**

Przedmiotem inwestycji nie jest budowa nowej drogi lecz przebudowa obiektu istniejącego mająca na celu polepszenie parametrów technicznych - dlatego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Przebudowa drogi poprawi płynność ruchu kołowego a w efekcie przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych spalin. Również utwardzenie i przebudowa poboczy przyczyni się do bezpieczeństwa ruchu pieszych. Inwestycja nie jest zadaniem mogącym znacząco wpływać na środowisko naturalne dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

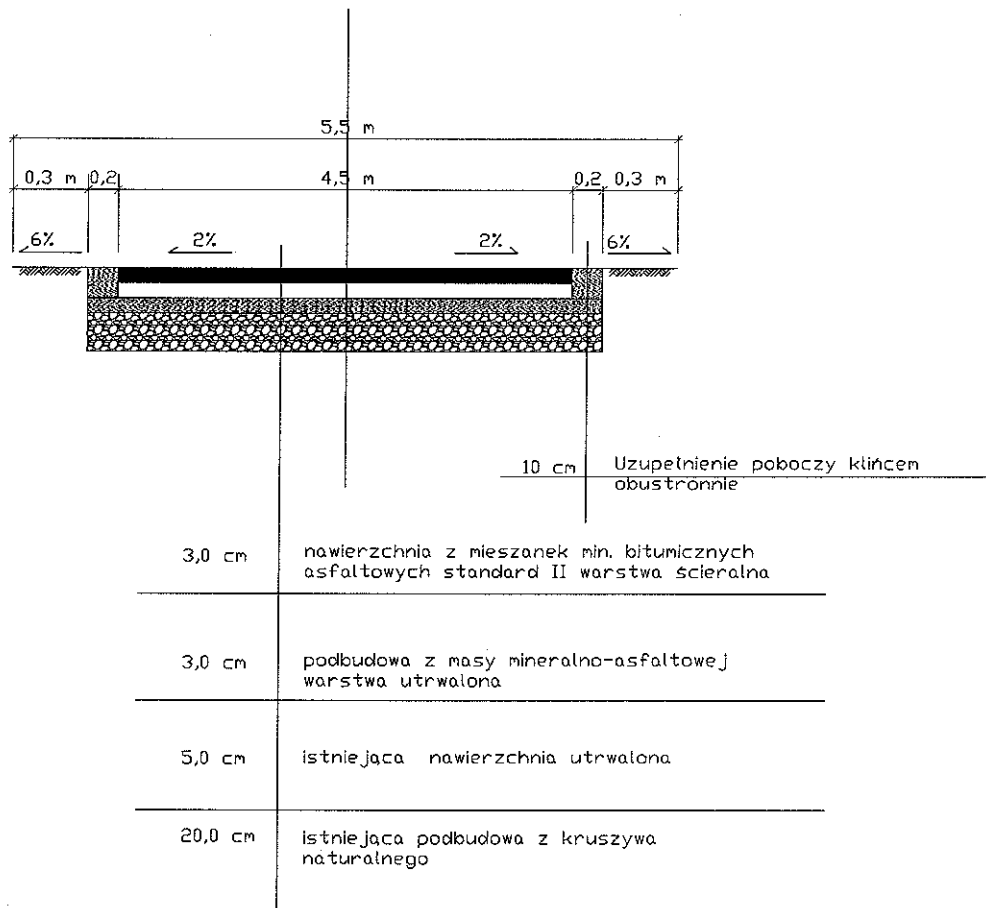
## **6. UWAGI KOŃCOWE:**

Wszystkie roboty budowlane należy wykonać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania nadzorowaniem kontrolowaniem budowy i robót.

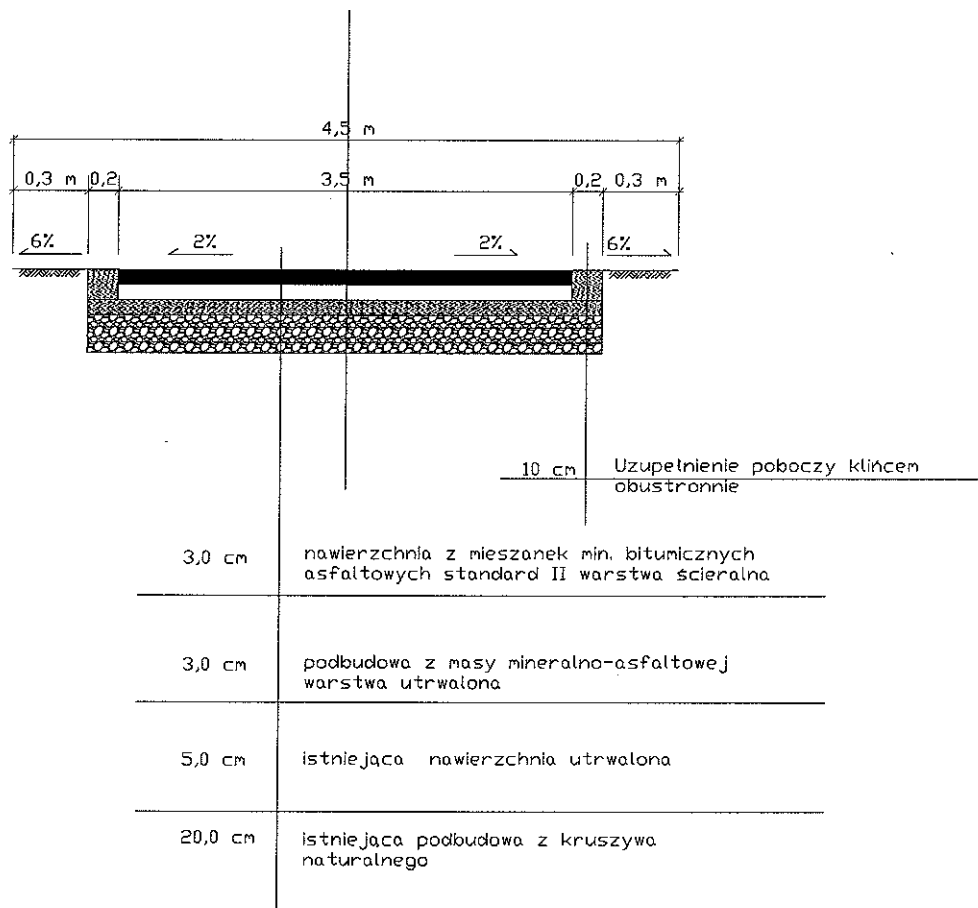
W czasie robót należy pamiętać o odpowiednim oznakowaniu robót.

PODINSPEKTOR  
ds. drogownictwa  
i zamówień publicznych

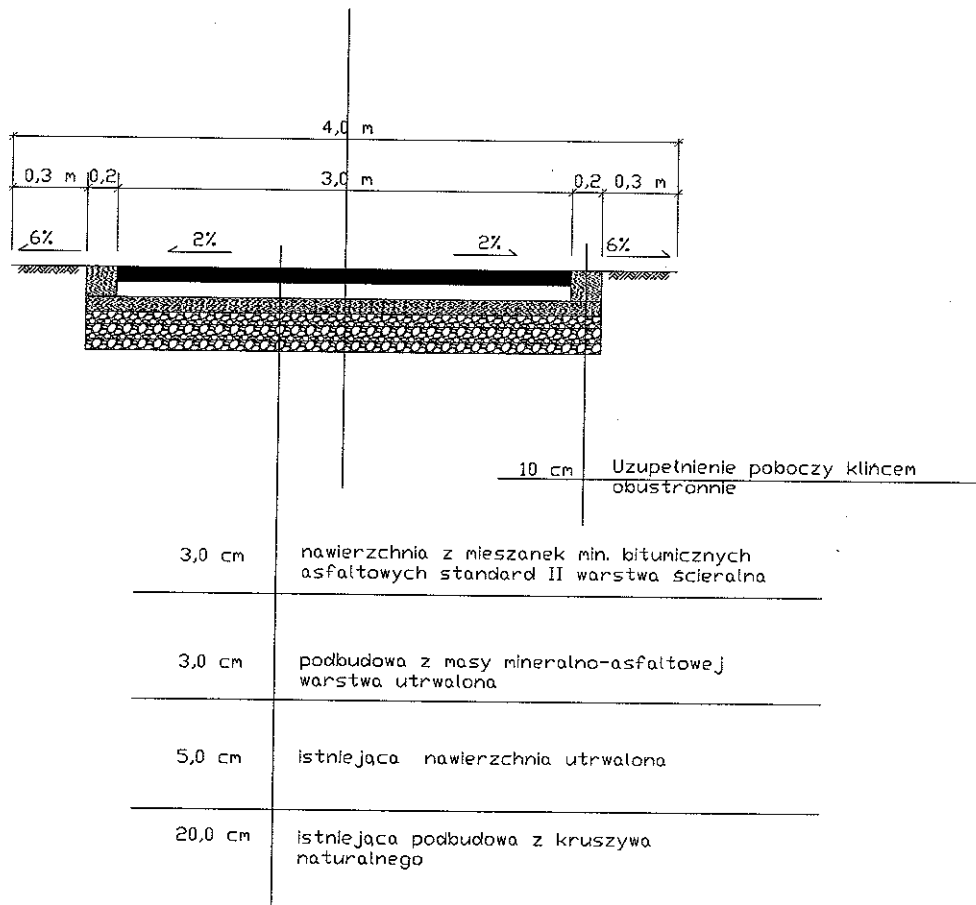
*Paulina Skalska*



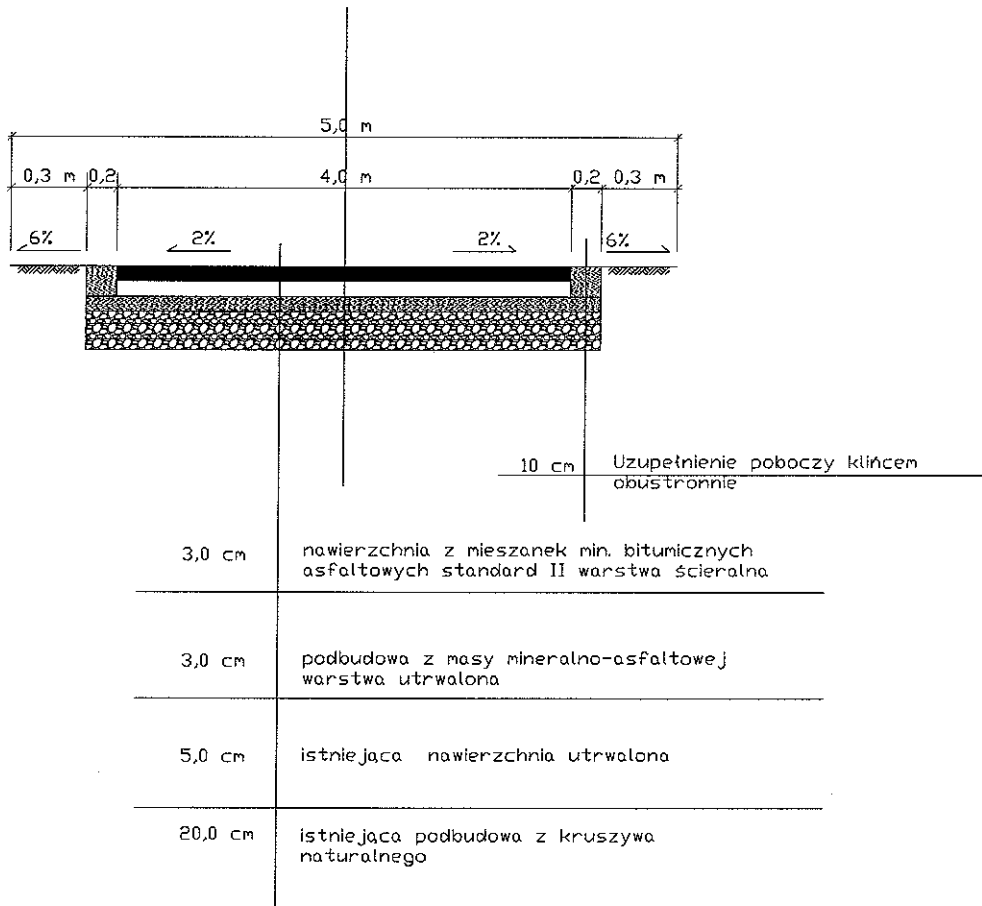
Rodzaj Projektu: Projekt Budowlany Uproszczony		Data: 6.08.2014	
Branża: Drogowa	Objekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Odrzykoń ul. Prebendarska w km 0+000 - 0+010		
Budowla: Droga	Treść rysunku: Przekrój normalny /Poprzeczny/	Nr rys. 1	Skala: 1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność	podpis
Autor projektu	Paweł Skalski	Drogi	



Rodzaj Projektu: Projekt Budowlany Uproszczony		Data: 6.08.2014	
Branża: Drogowa	Objekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Odrzykoń ul. Prebendarzka w km 0+010 - 0+085		
Budowla: Droga	Treść rysunku: Przekrój normalny /Poprzeczny/	Nr rys. 2	Skala: 1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność	podpis
Autor projektu	Paweł Skalski	Drogi	



Rodzaj Projektu: Projekt Budowlany Uproszczony		Data: 6.08.2014	
Branża: Drogowa	Objekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Dąrzyków ul. Prebendarska w km 0+085 - 0+115		
Budowla: Droga	Treść rysunku: Przekrój normalny /Poprzeczny/	Nr rys. 3	Skala: 1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność	podpis
Autor projektu	Paweł Skalski	Drogi	



Rodzaj Projektu: Projekt Budowlany Uproszczony		Data: 6.08.2014	
Branza: Drogowa	Objekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Dąbrzykoł ul. Prebendarska w km 0+115 - 0+125		
Budowla: Droga	Treść rysunku: Przekrój normalny /Poprzeczny/	Nr rys. 4	Skala: 1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność	podpis
Autor projektu	Paweł Skalski	Drogi	